

Nr kwestionariusza		Nr przystanku		ID obserwatora		Numer punktu pomiarowego		Data wypełnienia kwestionariusza	
-----------------------	--	------------------	--	-------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------------------	--

ANKIETOWE BADANIA PODRÓŻY I ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH W KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ NA KORDONIE MIASTA



Lp.	Płeć	Grupa wiekowa	Zajęcie podstawowe	Nr linii/nazwa przewoźnika	Kierunek	Miejsce rozpoczęcia podróży			Miejsce zakończenia podróży			Typ biletu	Rodzaj posiadanej ulgi	Częstotliwość	Proszę wskazać max 3 najważniejsze przyczyny wyboru środka transportu	Godzina badania
						Z jakiego miejsca	Gmina	Ulica + nr lub punkt charakterystyczny [podajemy tylko gdy źródłem jest Wrocław] Miejscowość [podajemy tylko gdy źródłem nie jest Wrocław]	Do jakiego miejsca	Gmina	Ulica + nr lub punkt charakterystyczny [podajemy tylko gdy źródłem jest Wrocław] Miejscowość [podajemy tylko gdy źródłem nie jest Wrocław]					
[*1]	[*2]	[*3]				[*4]			[*4]			[*5]	[*6]	[*7]	[*8]	[GG:MM]
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																

<p>[*1] K – Kobieta, M – Mężczyzna,</p> <p>[*2] 6-15 (dzieci), 16-19 (młodzież), 20-24 (wiek studencki), 25-44 (młodszy pracownicy), 45-60 (starsi pracownicy kobiety), 45-65 (starsi pracownicy mężczyźni), 61 lat i więcej (emeryci kobiety), 66 lat i więcej (emeryci mężczyźni),</p>	<p>[*3] UP – uczeń szkoły podstawowej, UPP – uczeń szkoły ponadpodstawowej, S – student, PP – pracownik na etacie pracujący poza domem, PD – pracownik na etacie pracujący w domu, PW – pracujący prowadzący działalność poza domem, PWD – pracujący prowadzący działalność w domu, B – bezrobotny, E – emeryt, R – rencista, P – pozostały,</p>	<p>[*4] D – dom, P – praca, S – szkoła, U – Uczelnia, I – inne</p> <p>[*5] 1 – jednorazowy 2 – czasowy 3 – okresowy</p>	<p>[*6] 1 – brak ulgi, 2 – 50%, 3 – 100%</p> <p>[*7] 1 – codziennie, 2 – codziennie tylko w dni robocze, 3 – kilka razy w tygodniu, 4 – kilka razy w miesiącu, 5 – rzadziej</p>	<p>[*8] [KW, KZ, T, PO] Komunikacja zbiorowa 1Z – brak dostępu do samochodu, 2Z – brak prawa jazdy, 3Z – atrakcyjny koszt dojazdu, 4Z – krótki czas dojazdu, 5Z – wygoda korzystania, 6Z – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 7Z – troska o środowisko naturalne, 8Z – bliskość przystanków, 9Z – inne</p>	<p>[*9] 1 – bardzo dobrze, 2 – raczej dobrze, 3 – ani dobrze ani źle, 4 – raczej źle, 5 – bardzo źle,</p>
--	---	---	---	---	--

Nr kwestionariusza		Nr przystanku		ID obserwatora		Numer punktu pomiarowego		Data wypełnienia kwestionariusza	
-----------------------	--	------------------	--	-------------------	--	-----------------------------	--	-------------------------------------	--

ANKIETOWE BADANIA PODRÓŻY I ZACHWAŃ KOMUNIKACYJNYCH W KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ NA KORDONIE MIASTA



Lp.	Płeć	Grupa wiekowa	Zajęcie podstawowe	Nr linii/nazwa przewoźnika	Kierunek	Miejsce rozpoczęcia podróży			Miejsce zakończenia podróży			Typ biletu	Rodzaj posiadanej ulgi	Częstotliwość	Proszę wskazać max 3 najważniejsze przyczyny wyboru środka transportu	Godzina badania
						Z jakiego miejsca	Gmina	Ulica + nr lub punkt charakterystyczny [podajemy tylko gdy źródłem jest Wrocław] Miejscowość [podajemy tylko gdy źródłem nie jest Wrocław]	Do jakiego miejsca	Gmina	Ulica + nr lub punkt charakterystyczny [podajemy tylko gdy źródłem jest Wrocław] Miejscowość [podajemy tylko gdy źródłem nie jest Wrocław]					
[*1]	[*2]	[*3]				[*4]			[*4]			[*5]	[*6]	[*7]	[*8]	[GG:MM]
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																

<p>[*1] K – Kobieta, M – Mężczyzna,</p> <p>[*2] 6-15 (dzieci), 16-19 (młodzież), 20-24 (wiek studencki), 25-44 (młodszy pracownicy), 45-60 (starsi pracownicy kobiety), 45-65 (starsi pracownicy mężczyźni), 61 lat i więcej (emeryci kobiety), 66 lat i więcej (emeryci mężczyźni),</p>	<p>[*3] UP – uczeń szkoły podstawowej, UPP – uczeń szkoły ponadpodstawowej, S – student, PP – pracownik na etacie pracujący poza domem, PD – pracownik na etacie pracujący w domu, PW – pracujący prowadzący działalność poza domem, PWD – pracujący prowadzący działalność w domu, B – bezrobotny, E – emeryt, R – rencista, P – pozostały,</p>	<p>[*4] D – dom, P – praca, S – szkoła, U – Uczelnia, I – inne</p> <p>[*5] 1 – jednorazowy 2 – czasowy 3 – okresowy</p>	<p>[*6] 1 – brak ulgi, 2 – 50%, 3 – 100%</p> <p>[*7] 1 – codziennie, 2 – codziennie tylko w dni robocze, 3 – kilka razy w tygodniu, 4 – kilka razy w miesiącu, 5 – rzadziej</p>	<p>[*8] [KW, KZ, T, PO] Komunikacja zbiorowa 1Z – brak dostępu do samochodu, 2Z – brak prawa jazdy, 3Z – atrakcyjny koszt dojazdu, 4Z – krótki czas dojazdu, 5Z – wygoda korzystania, 6Z – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 7Z – troska o środowisko naturalne, 8Z – bliskość przystanków, 9Z – inne</p>	<p>[*9] 1 – bardzo dobrze, 2 – raczej dobrze, 3 – ani dobrze ani źle, 4 – raczej źle, 5 – bardzo źle,</p>
--	---	---	---	---	--